

Dans le cadre de l'élaboration de la « Feuille de Route // Belle-Ile-en-Mer // 2021-2026 » et au terme de 6 mois de travail des élus municipaux et intercommunaux, le projet de territoire a été soumis à la population via un questionnaire en ligne diffusé du 22 octobre au 18 novembre 2021. Cette concertation répondait non seulement à un besoin d'appropriation de la Feuille de Route de Belle-Ile, mais surtout à l'envie de confronter ce projet de mandature aux préoccupations et aspirations de la population.



Avec 630 contributions le niveau de participation est qualifiable de très bon, pour ce type d'exercice. Afin d'en appréhender les apports critiques et constructifs, les réponses ont été analysées selon la méthodologie suivante :

- 1/ Extraction des résultats statistiques, sur les questions fermées (à choix multiples), depuis le logiciel de concertation en ligne
- 2/ Analyse des questions ouvertes (expression libre), confiée au Bureau d'Etude « Repérage Urbain » (prestation de l'Agence Nationale de la Cohésion Territoriale)
- 3/ Compilation des résultats et analyse
- 4/ Synthèse des principaux résultats dans la présente note.



La méthode d'enquête et d'analyse n'a pas la prétention de livrer des statistiques précises. Ainsi, les résultats de l'enquête, présentés dans les paragraphes suivants, ont une valeur indicative et révèlent des tendances. Ils présentent les résultats bruts, sans interprétation à ce stade.

Les contributeurs à la consultation

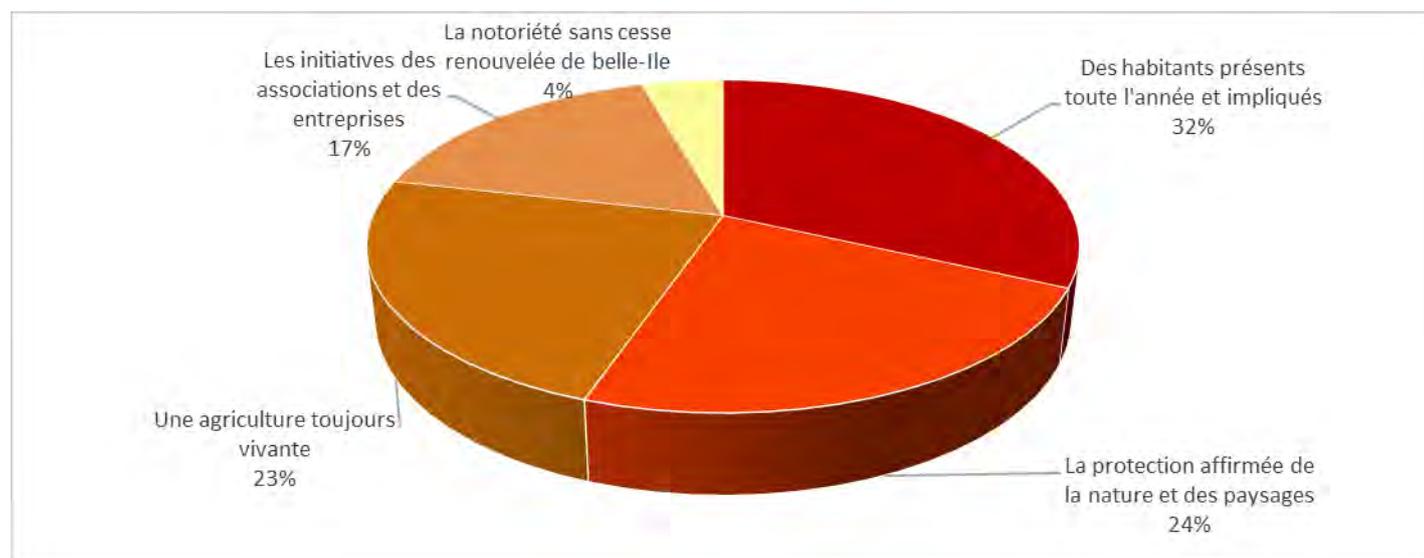
630 contributeurs

du 22 octobre au 18 novembre 2021
pour un taux de complétion de 63 %

La perception des défis du territoire selon les contributeurs

• Ce qui rend optimiste les contributeurs

599 contributeurs



• Ce qui rend pessimiste les contributeurs

472 contributeurs

- | | | |
|-----|---|------|
| N°1 | L'urbanisation et les tensions immobilières ----- | 75 % |
| | Sujet évoqué en n°1 La hausse de prix du logement | |
| | Sujet évoqué en n°2 L'excès de résidences secondaire | |
| | Sujet évoqué en n°3 La dégradation des paysages du fait de la pression urbaine | |
| N°2 | Les effets négatifs du tourisme ----- | 63 % |
| | Sujet évoqué en n°1 Dépendance au tourisme et effet négatif sur la vie et l'emploi à l'année | |
| | Sujet évoqué en n°2 Effet sur l'environnement et la gestion de l'île (déchets, assainissement, circulation) | |
| | Sujet évoqué en n°3 Scission entre les résidents à l'année et réguliers | |
| | Sujet évoqué en n°4 Départ et emploi des jeunes | |
| N°3 | Les problèmes de mobilités ----- | 13 % |
| | Sujet évoqué en n°1 L'omniprésence de la voiture, le manque d'aménagement mobilités douces (vélo) | |
| | Sujet évoqué en n°2 Le prix de la traversée maritime | |
| N°4 | Les difficultés liées à l'insularité ----- | 12 % |
| | Sujet évoqué en n°1 La déprise agricole | |
| | Sujet évoqué en n°2 L'absence d'énergie renouvelable | |
| N°5 | La difficulté à réaliser un projet de territoire dans le contexte actuel ----- | 9 % |
| | Sujet évoqué en n°1 L'impossible conciliation entre préservation et développement, faisant risquer la muséification | |
| | Autres sujets L'absence de vision à long terme / Le découpage intercommunal / le manque de dynamique d'acteurs locaux | |
| N°6 | La dégradation de l'environnement côtier et maritime ----- | 9% |
| | Sujet évoqué en n°1 Les activités dégradant l'écosystème marin (éolienne, surpêche, nautisme) | |
| | Sujet évoqué en n°2 La montée des eaux, le réchauffement climatique | |
| | Sujet évoqué en n°2 La suractivité portuaire et les risques de pollution | |

• Des sujets sur lesquels les contributeurs souhaitent insister

201 contributeurs

- | | | |
|-----|---|------|
| N°1 | L'amélioration des mobilités ----- | 32 % |
| | Sujet évoqué en n°1 La régulation des véhicules motorisés et du stationnement | |
| | Sujet évoqué en n°2 Le développement du vélo | |
| | Sujet évoqué en n°3 L'amélioration des transports en commun sur le continent | |
| | Sujet évoqué en n°4 L'accessibilité piétons et personnes à mobilité réduite | |
| N°2 | Favoriser le développement économique et agricole local ----- | 20 % |
| | Sujet évoqué en n°1 Le maintien de l'agriculture | |
| | Sujet évoqué en n°2 Le développement de l'alimentation de qualité | |
| | Sujet évoqué en n°3 L'accueil des entreprises | |
| | Sujet évoqué en n°4 Le développement de la pêche | |
| N°3 | Favoriser un tourisme équilibré ----- | 20 % |
| | Sujet évoqué en n°1 Limiter le tourisme | |
| | Sujet évoqué en n°2 Favoriser la plaisance et proscrire la croisière | |

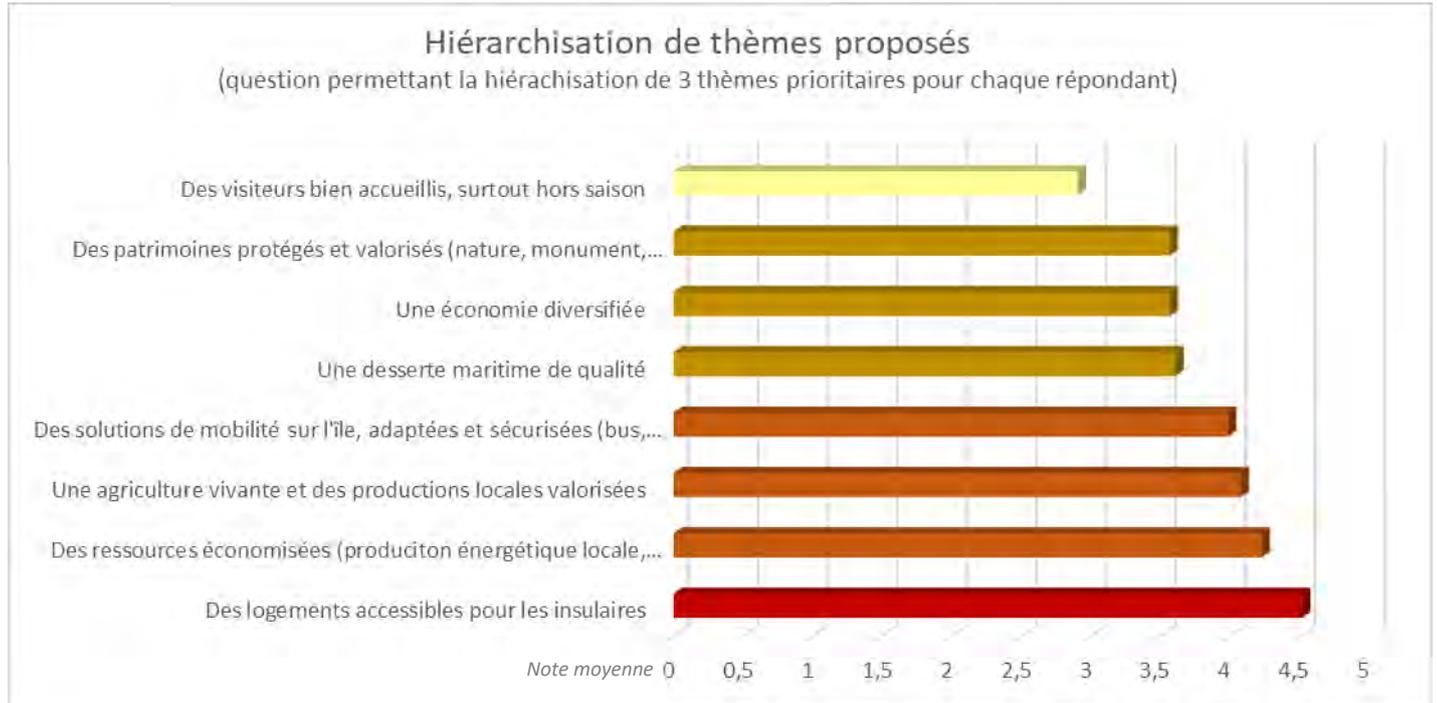
Sujet évoqué en n°3 La création d'hébergements touristiques pour visiteurs modestes

N°4	Réguler la pression immobilière et ses conséquences	15 %
N°5	Développer le « vivre ensemble », la vie sociale et culturelle	14 %
N°6	Favoriser une certaine « autonomie énergétique »	12 %
N°7	Renforcer la gouvernance et la démocratie locale	9 %
N°8	Favoriser le maintien sur place des jeunes	8 %
N°9	Améliorer l'accès aux soins et aux spécialités	5 %
N°10	Améliorer les réseaux de communication, notamment la fibre	5 %

Hierarchisation des enjeux de la stratégie

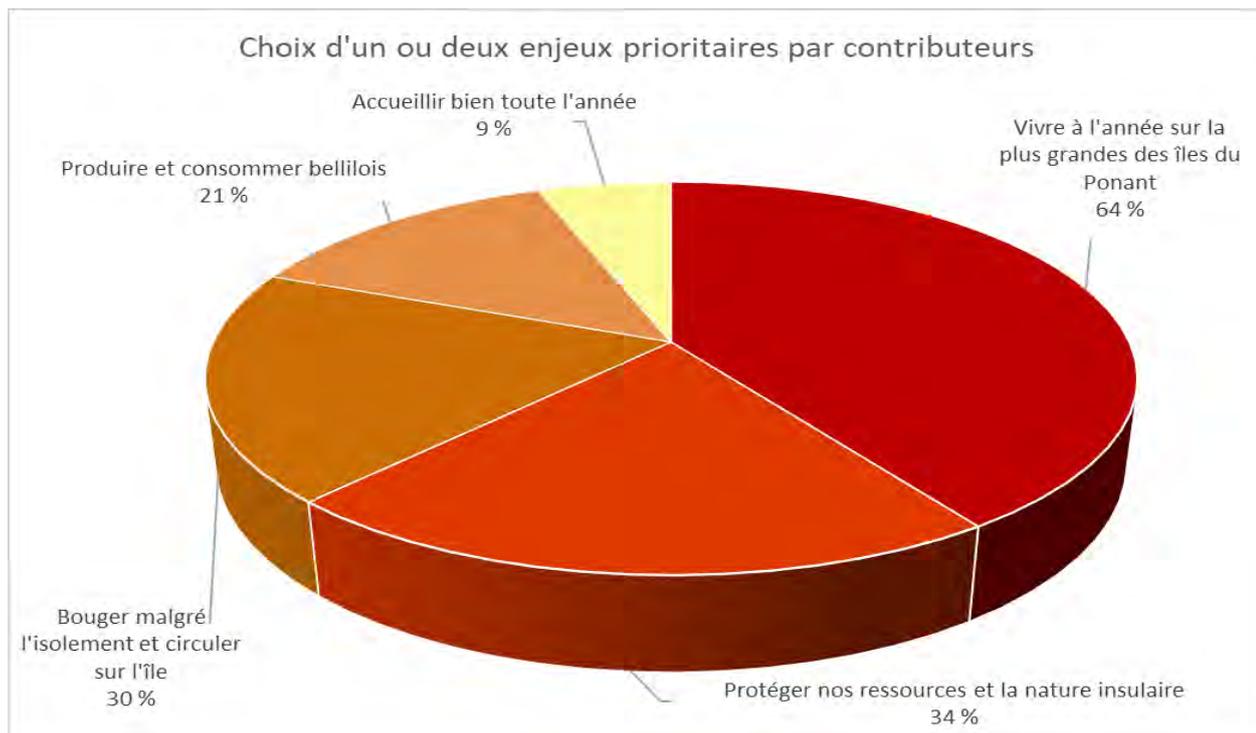
• Hierarchisation par thèmes prioritaire

514 contributeurs



• Rattachement de la hierarchisation des réponses libres, aux enjeux de la stratégie

319 contributeurs



- **Hierarchisation synthétique**

Le croisement de 2 hierarchisations precedente, permettrait de faire evoluer la priorisation des enjeux de la Feuille de Route de la maniere suivante :

Priorité 1 VIVRE à l'année sur la plus grande des îles du Ponant

Ce niveau de priorité est renforcé par la problématique de l'accès au logement sur l'île

Priorité 2 PROTEGER nos ressources et la nature insulaires

Priorité 3 PRODUIRE et consommer bellilois

Ce niveau de priorité est renforcé par la problématique du maintien de l'agriculture et du consommer local

BOUGER malgré l'isolement et circuler sur l'île

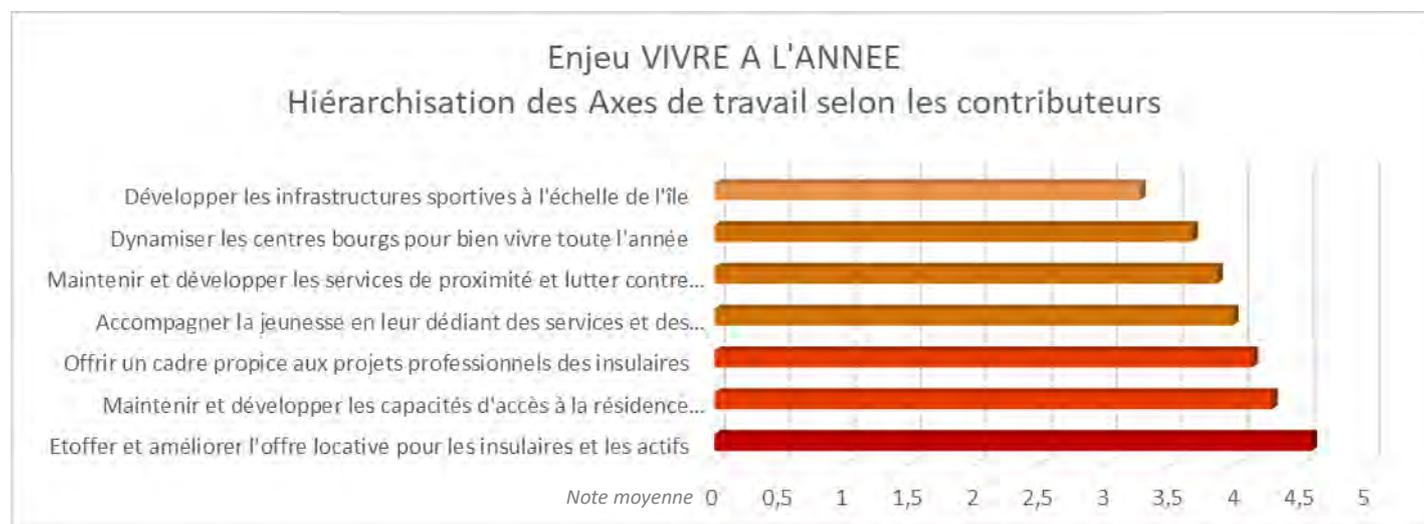
Priorité 4 ACCUEILLIR bien toute l'année

Le point de vue sur l'enjeu : Vivre à l'année sur la plus grande des îles du Ponant

Cet enjeu est classable en priorité 1 par la *cohorte*

- **Hierarchisation des axes de travail à l'enjeu VIVRE A L'ANNEE**

454 contributeurs



- **Des précisions complémentaires apportées sur l'enjeu VIVRE A L'ANNEE**

104 contributeurs

N°1 Mieux répondre aux besoins essentiels des résidents ----- 70 %.

Sujet évoqué en n°1 Améliorer les mobilités, dont celle des seniors et la liaison maritime

Sujet évoqué en n°2 Favoriser le lien social et soutenir les associations

Sujet évoqué en n°3 Réguler les logements vacants

Sujet évoqué en n°3 Agir sur l'emploi et la formation

Sujet évoqué en n°3 Maintenir et diversifier l'offre de santé

Sujet évoqué en n°3 Développer les réseaux télécom-internet

N°2 Renforcer l'offre de services, loisirs, commerces et culture ----- 30 %

Sujet évoqué en n°1 Développer une offre culturelle hors saison

Sujet évoqué en n°2 Maintenir et diversifier l'offre commerciale et les services publics

Sujet évoqué en n°3 Diversifier les équipements sportifs

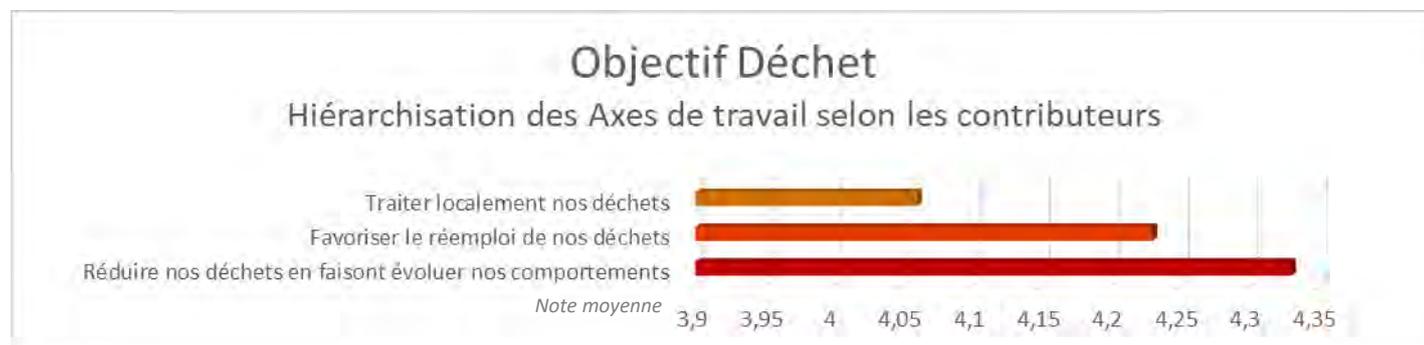
Le point de vue sur l'enjeu : Protéger nos ressources et la nature insulaires

Cet enjeu est classable en priorité 2 par la *cohorte*

N.b. Le questionnaire ne permet pas de déterminer la hiérarchisation, souhaitée par la cohorte, entre les axes de travail de cet enjeu (Eau-Assainissement / Déchets / Energie / Nature).

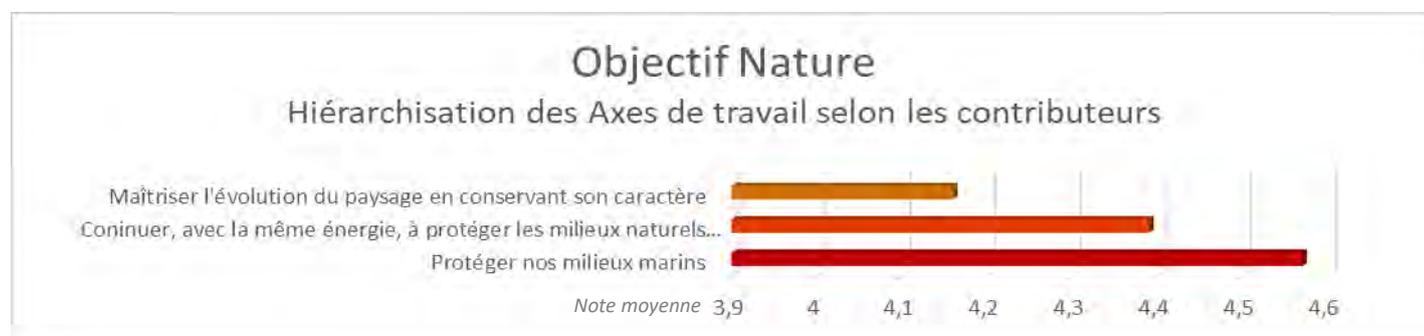
• Hiérarchisation des axes de travail de l'objectif DECHET

427 contributeurs



• Hiérarchisation des axes de travail de l'objectif NATURE

419 contributeurs



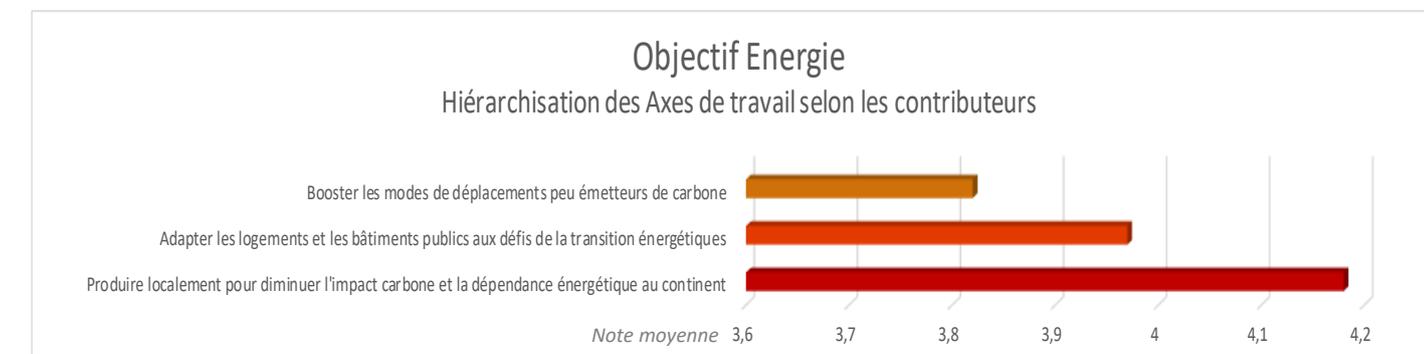
• Hiérarchisation des axes de travail de l'objectif EAU

417 contributeurs



• Hiérarchisation des axes de travail de l'objectif ENERGIE

417 contributeurs



• Des précisions complémentaires apportées sur l'enjeu RESSOURCES

73 contributeurs

N°1 Réduire l'impact écologique ----- 65 %.
Sujet évoqué en n°1 Réduire les déchets
Sujet évoqué en n°2 Inciter à l'économie de l'eau

- Sujet évoqué en n°3 Inciter à la réduction des émissions de particules fines
- Sujet évoqué en n°4 Favoriser les maisons à économie d'énergie
- Sujet évoqué en n°5 Développer les circuits courts
- Sujet évoqué en n°6 Elaborer une stratégie Climat locale

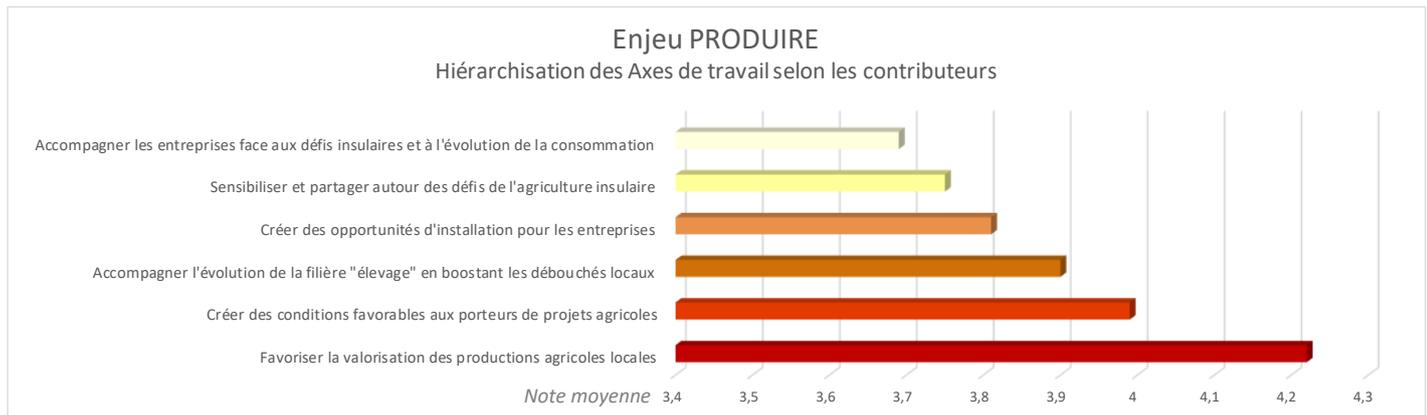
N°2 Limiter les nuisances liées au tourisme ----- 35 %
 Sujet évoqué en n°1 Lutter contre la sur-fréquentation de l'île
 Sujet évoqué en n°2 Favoriser le tourisme éco-responsable (limiter les piscines, sensibilisation)

Le point de vue sur l'enjeu : Produire et consommer bellilois

Cet enjeu est classable en priorité 3 par la *cohorte*

• Hiérarchisation des axes de travail de l'enjeu PRODUIRE

454 contributeurs



• Des précisions complémentaires apportées sur l'enjeu PRODUIRE

86 contributeurs

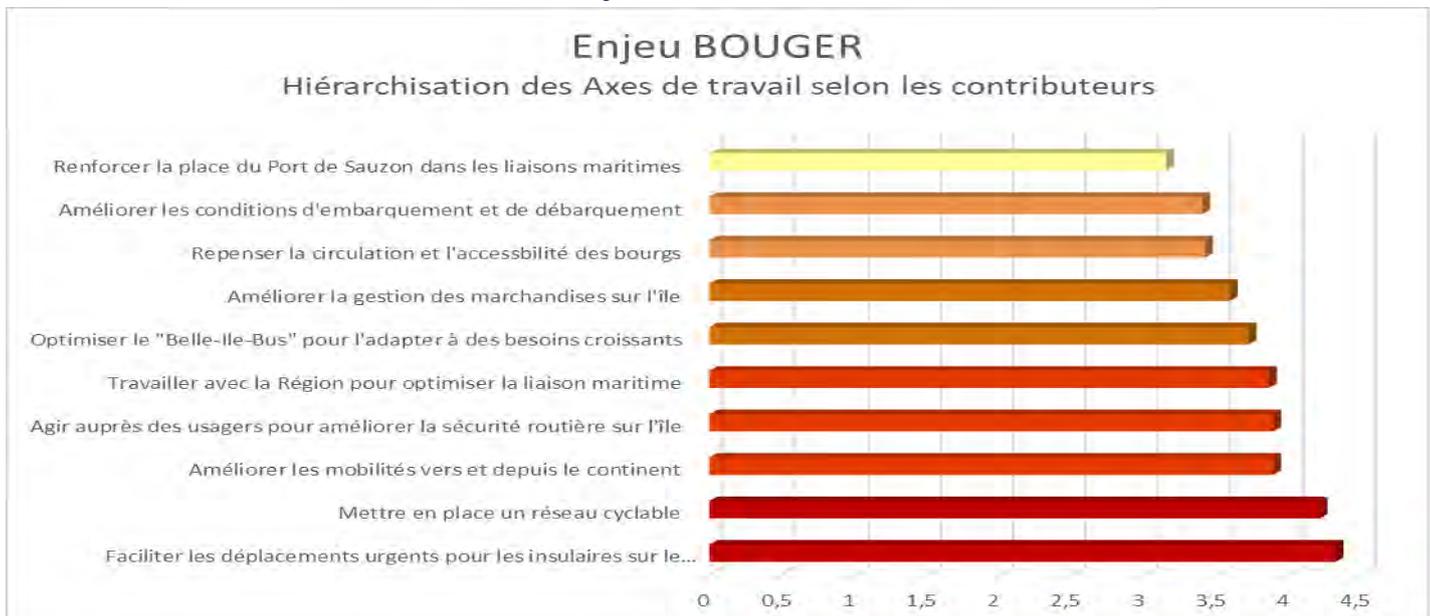
- N°1 Encourager la transition écologique dans les productions et l'économie ----- 80 %
 Sujet évoqué en n°1 Développer l'agriculture biologique et promouvoir un « label bellilois »
 Sujet évoqué en n°2 Développer les circuits courts, une monnaie locale
 Sujet évoqué en n°3 Aider les agriculteurs bio
- N°2 Réglementer le foncier en faveur de l'agriculture ----- 10%.
- N°3 Favoriser l'aide aux entreprises ----- 5 %.
- N°4 Développer et soutenir la pêche ----- 5 %

Le point de vue sur l'enjeu : Bouger malgré l'isolement et circuler sur l'île

Cet enjeu est classable en priorité 3 par la *cohorte*

• Hiérarchisation des axes de travail de l'enjeu BOUGER

443 contributeurs



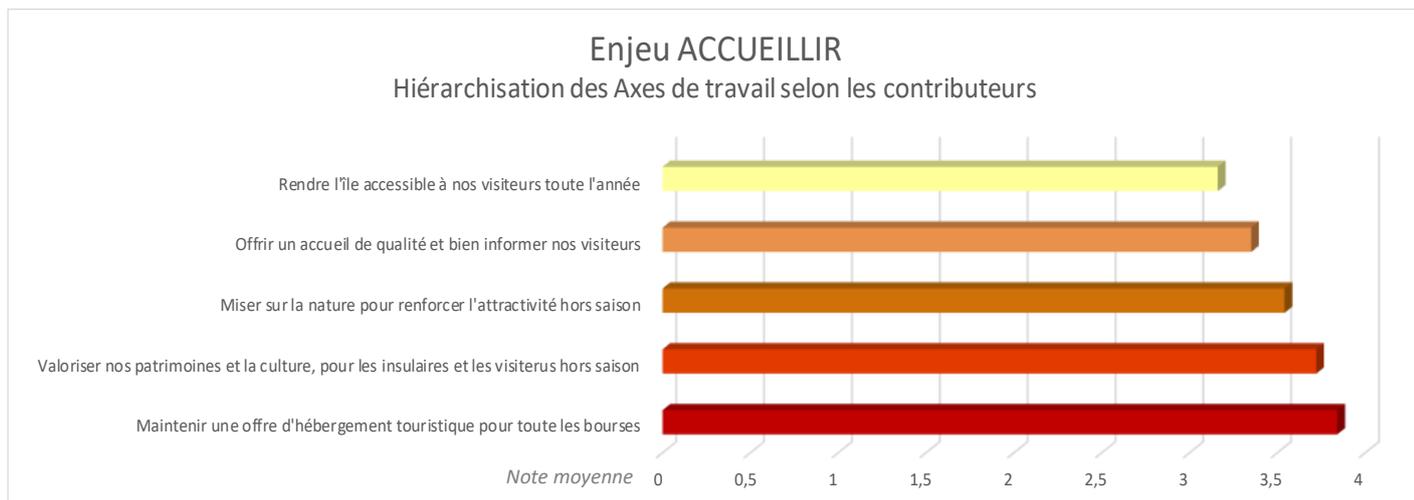
- N°1 Développer les mobilités douces ----- 50 %
Sujet évoqué en n°1 Créer des pistes cyclables sécurisées
Sujet évoqué en n°2 Développer de nouvelles liaisons de bus (école, commerce, navette, transport nocturne)
- N°2 Améliorer les liaisons maritimes entre l'île et le continent ----- 50 %
Sujet évoqué en n°1 Garantir les correspondances bateau/bus
Sujet évoqué en n°2 Maîtriser les tarifs du bateau et le nombre de places réservées aux insulaires même l'été

Le point de vue sur l'enjeu : Accueillir bien et toute l'année

Cet enjeu est classable en priorité 4 par la *cohorte*

• Hiérarchisation des axes de travail de l'enjeu ACCUEILLIR

416 contributeurs



• Des précisions complémentaires apportées sur l'enjeu ACCUEILLIR

70 contributeurs

- N°1 Limiter le surtourisme en haute saison ----- 50 %
Sujet évoqué en n°1 Sensibiliser au respect de l'île et de son environnement
Sujet évoqué en n°2 Limiter du nombre de touriste
Sujet évoqué en n°3 Garantir la préservation de côté sauvage de l'île
Sujet évoqué en n°4 Valoriser le hors-saison
Sujet évoqué en n°5 Favoriser les longs séjours
- N°2 Limiter le nombre de véhicules ----- 30 %
Sujet évoqué en n°1 Encourager l'usage du vélo et développer les pistes cyclables
Sujet évoqué en n°2 Limiter des voitures
Sujet évoqué en n°3 Créer des parking-relais sur le continent
Sujet évoqué en n°4 Développer le transport en commun
- N°3 Améliorer la qualité de l'accueil touristique ----- 20 %
Sujet évoqué en n°1 Diversifier l'offre d'hébergement (gîtes communaux, campings, ...)
Sujet évoqué en n°2 Améliorer l'accueil des touristique (et celui des moins fortunés)
Sujet évoqué en n°3 Améliorer les conditions d'attente du ferry

D'autres suggestions proposées par les contributeurs sur la stratégie

Parmi les 101 répondants à cette question, la plupart A évoqué des sujets déjà formulés dans d'autres question. Certains ont même remercié la collectivité pour le déploiement de ce questionnaire.

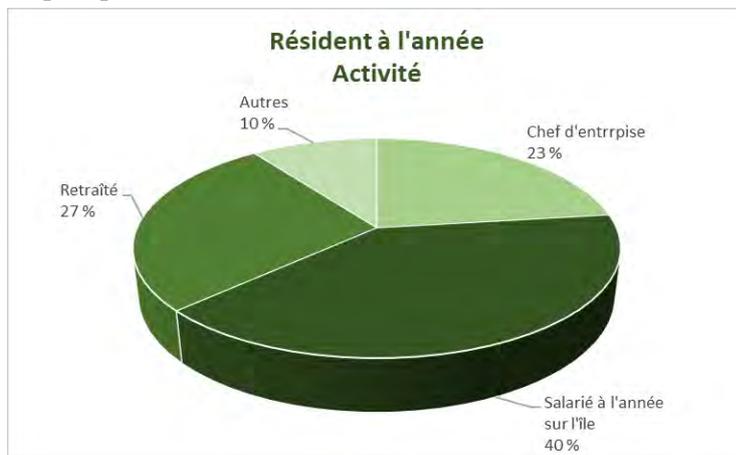
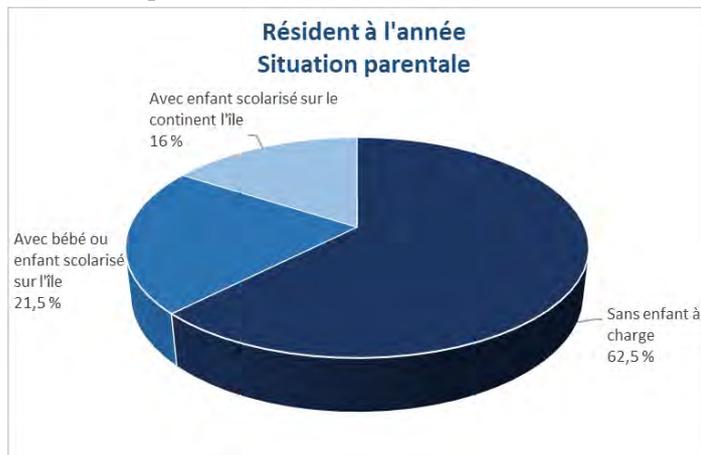
Caractérisation des contributeurs à la consultation

• Profils des contributeurs

La partie profil a été renseignée par 63 % des contributeurs (403 / 630 contributeurs). C'est donc sur cette cohorte que la caractérisation des répondants est établie.

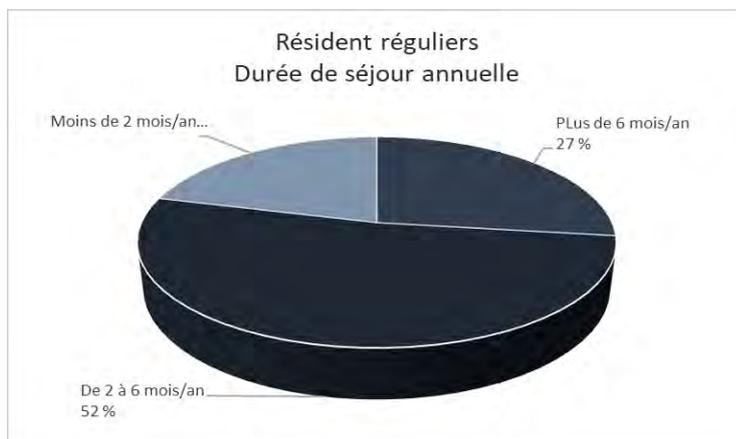
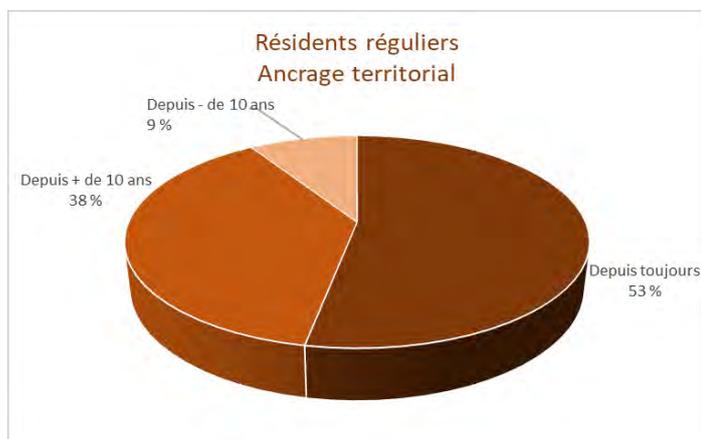
- Les résidents à l'année contributeurs

Les contributeurs résidents à l'année représentent 72,5 % (292) des contributeurs ayant répondu à la partie profil du questionnaire. Ils sont à 64 % résidents à l'année depuis plus de 10 ans.



- Les résidents réguliers contributeurs

Les contributeurs résidents réguliers représentent 25 % (101) des contributeurs ayant répondu à la partie profil du questionnaire. Ils sont à 23 % résidents principaux en Bretagne.



- Les visiteurs contributeurs

Les contributeurs visiteurs représentent 2,5 % (10) des contributeurs ayant répondu à la partie profil du questionnaire. Ils sont à 23 % résidents principaux en Bretagne.

Conclusion

De façon générale, les résultats précédents confirment la pertinence des défis, des enjeux, des objectifs opérationnels et des axes de travail identifiés par les élus locaux d'avril à septembre 2021. La stratégie est donc conforme aux préoccupations et aspirations des 630 contributeurs. Néanmoins, l'analyse plus fine des résultats permet de proposer des ajustements, de fond et de forme, de la « Feuille de route // Belle-Ile-en-Mer // 2021-2026 ».

Les propositions d'ajustement de la stratégie, travaillées en Bureau de la Communauté de Communes (en présence des 4 maires), permettent la finalisation de la « Feuille de route // Belle-Ile-en-Mer // 2021-2026 » pour approbation du Conseil Communautaire le 20/12/2021.